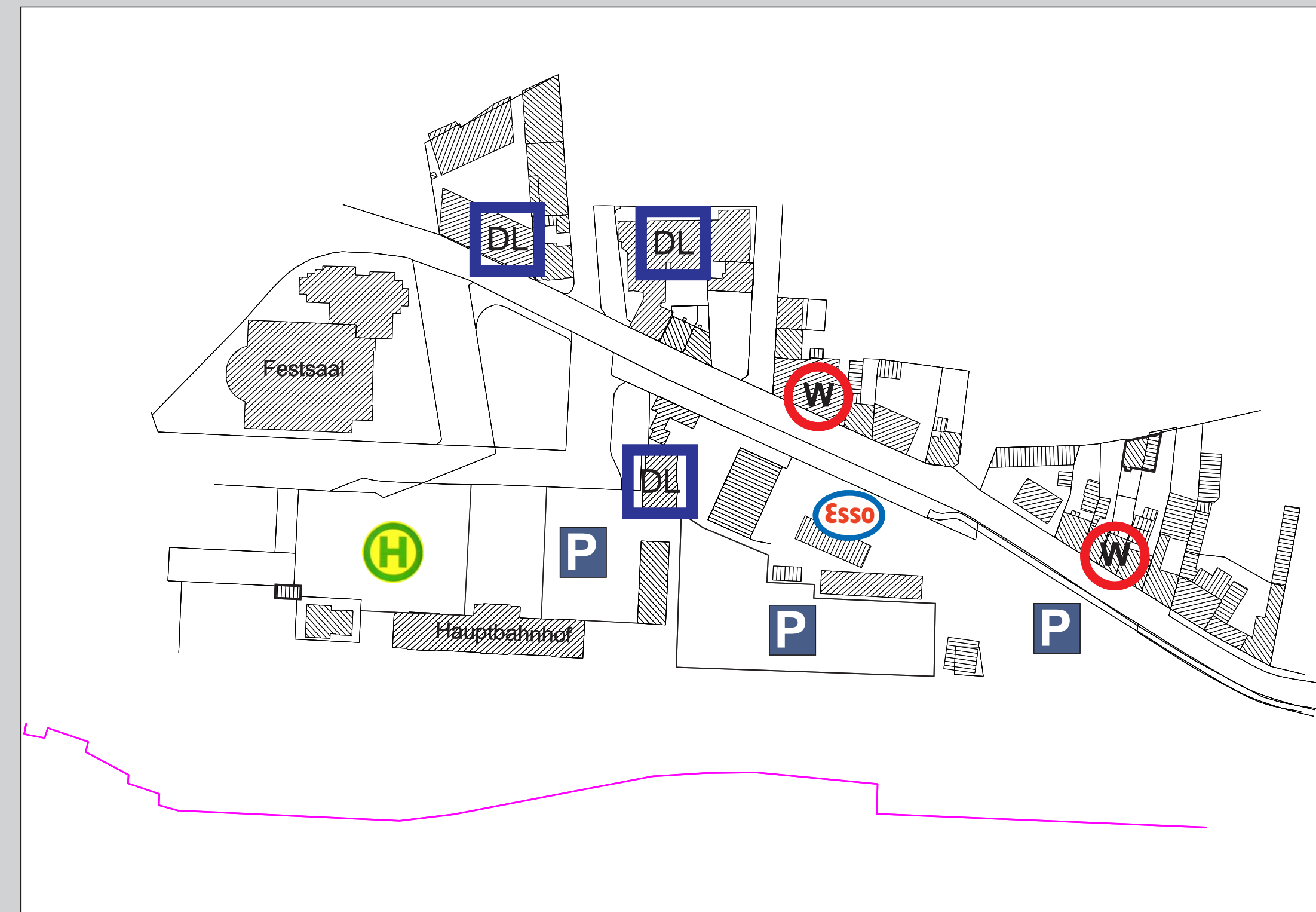
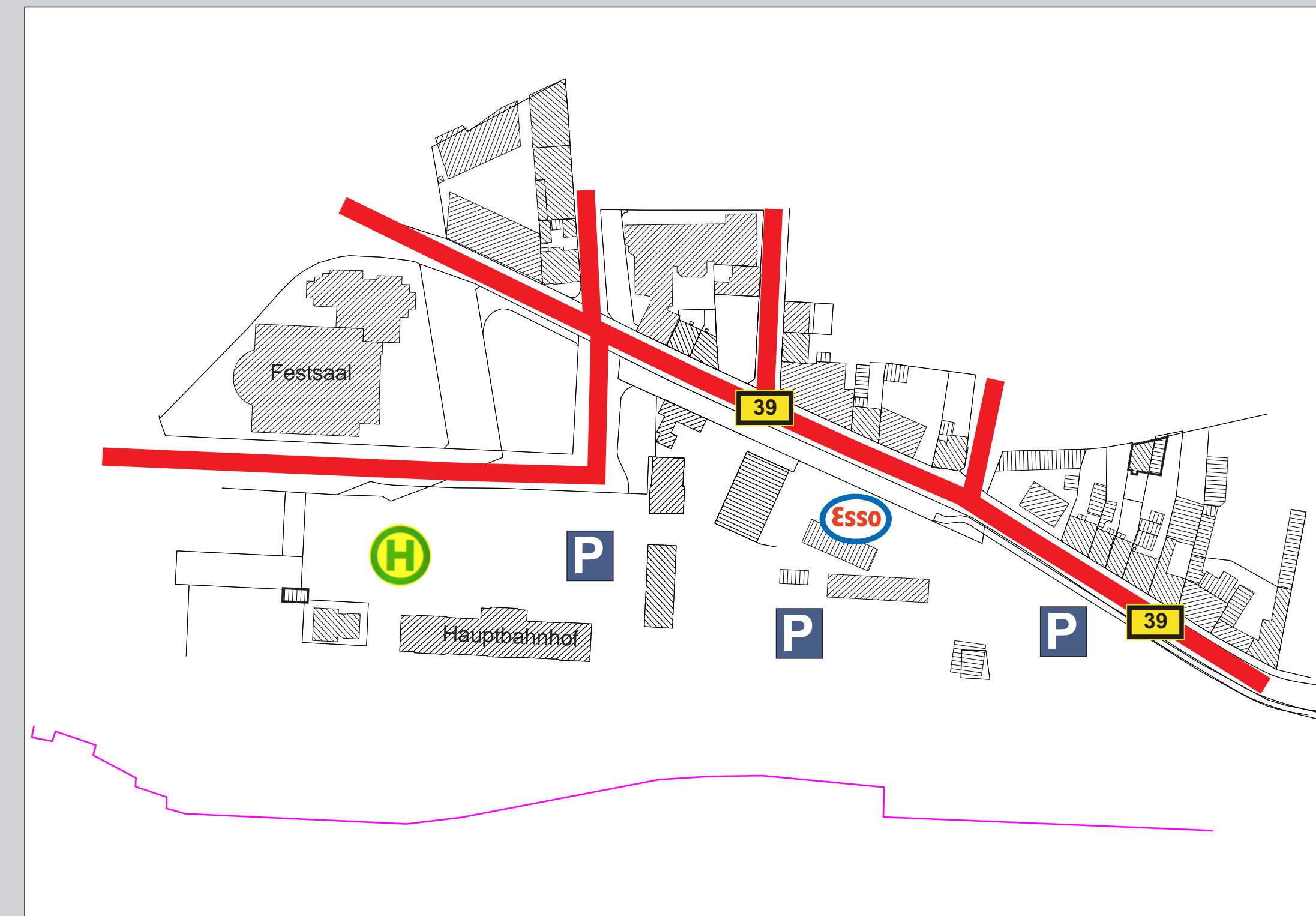


Nutzungsskizze



Verkehrsskizze

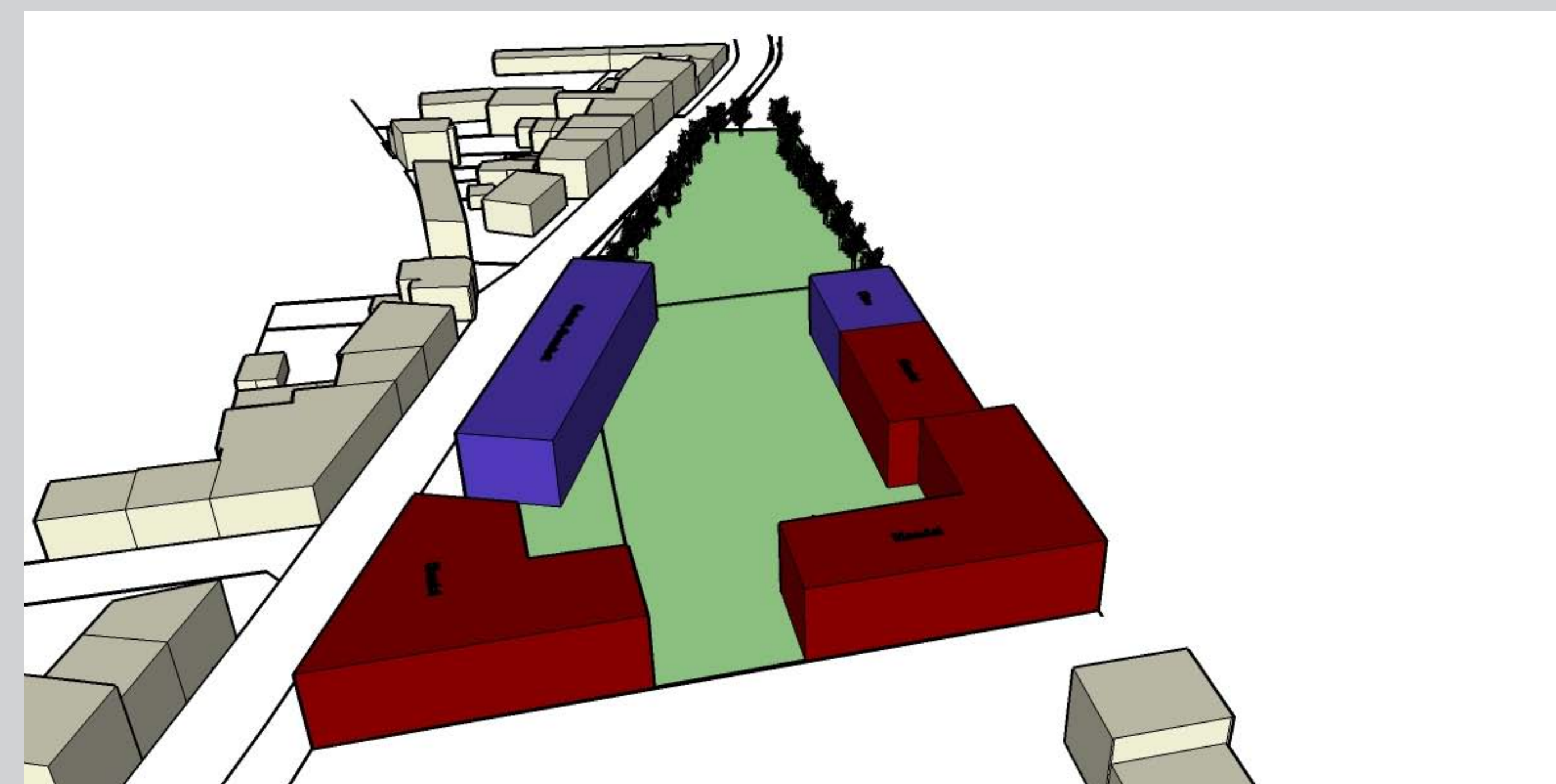
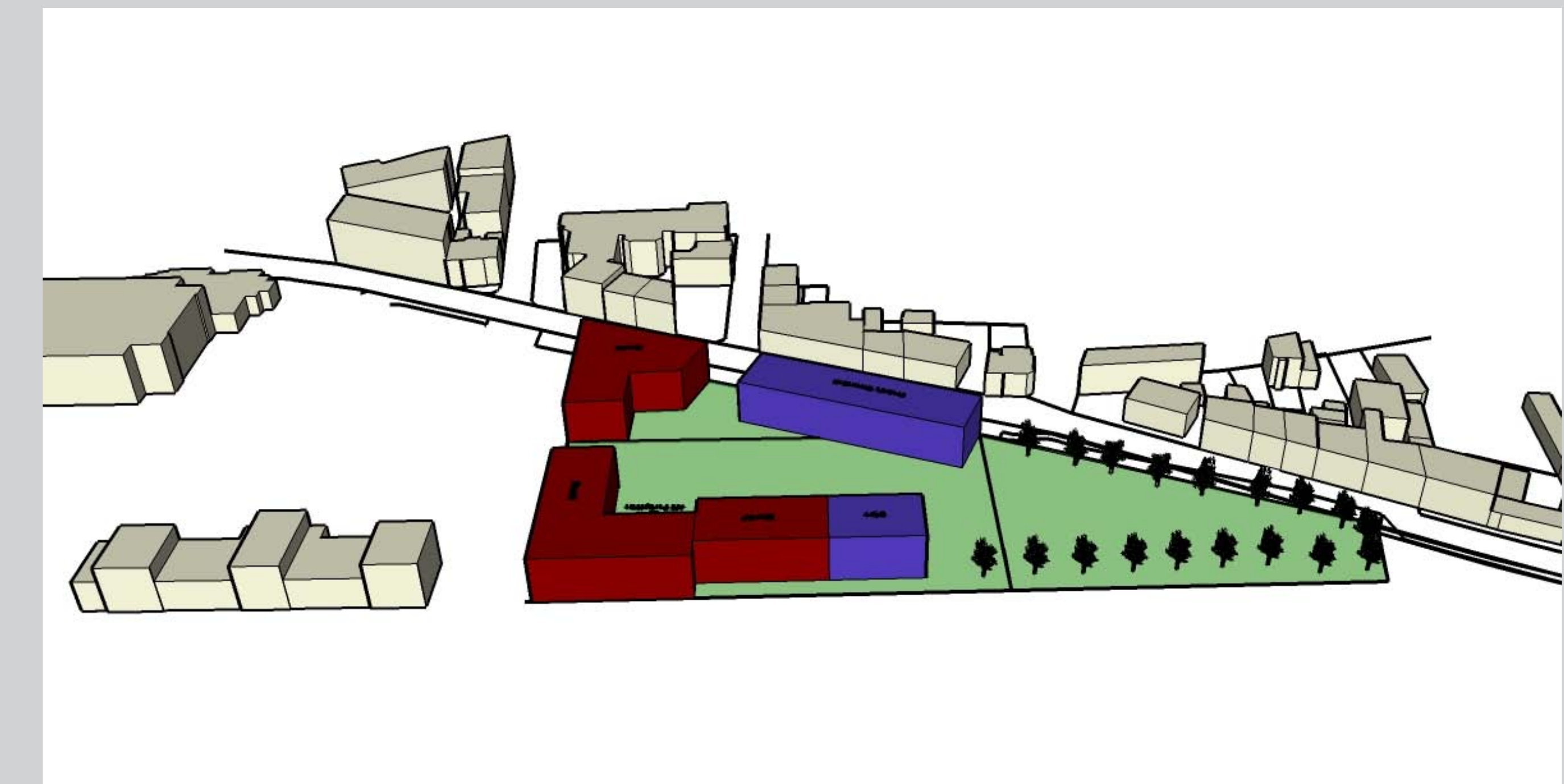
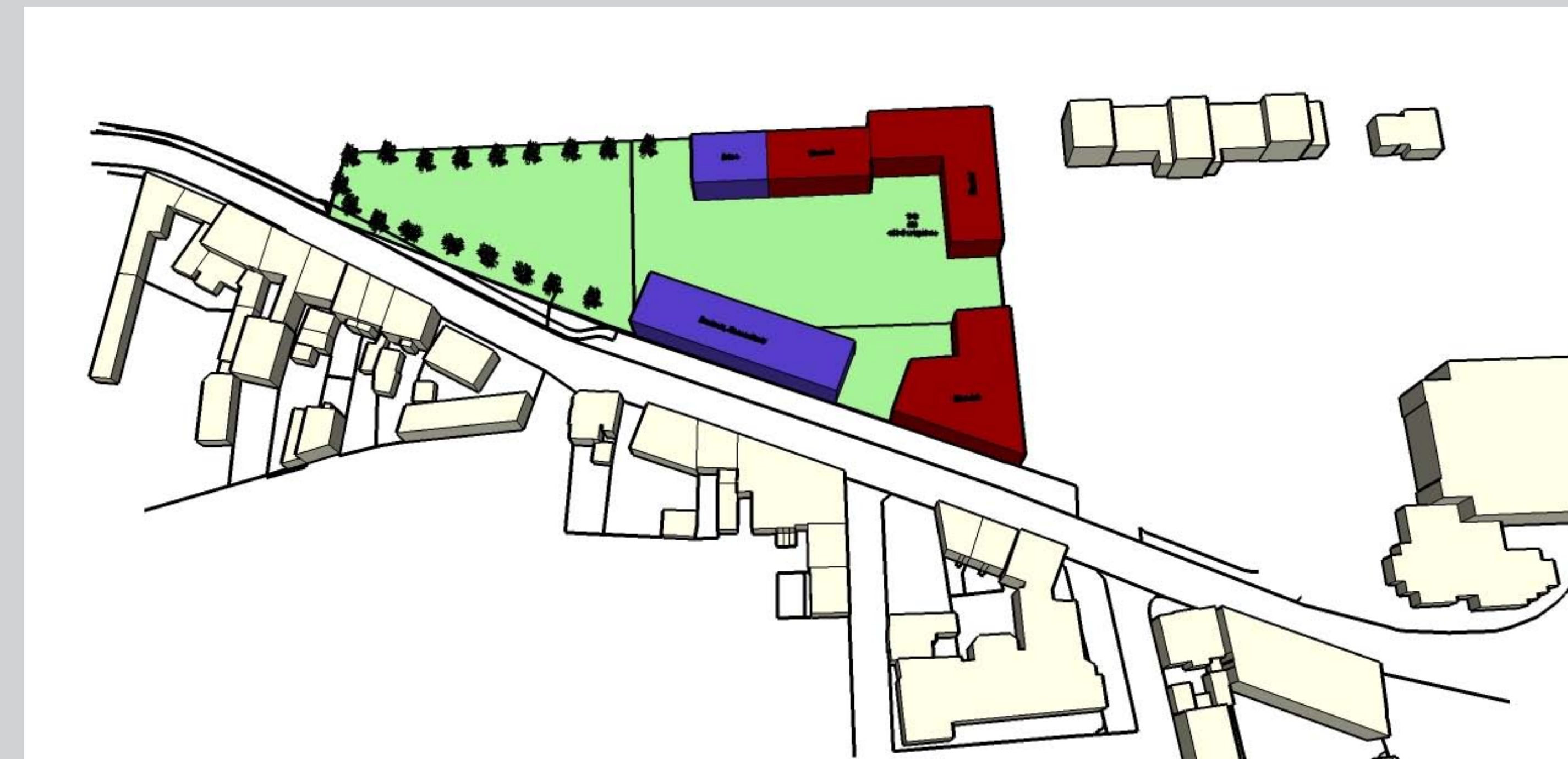
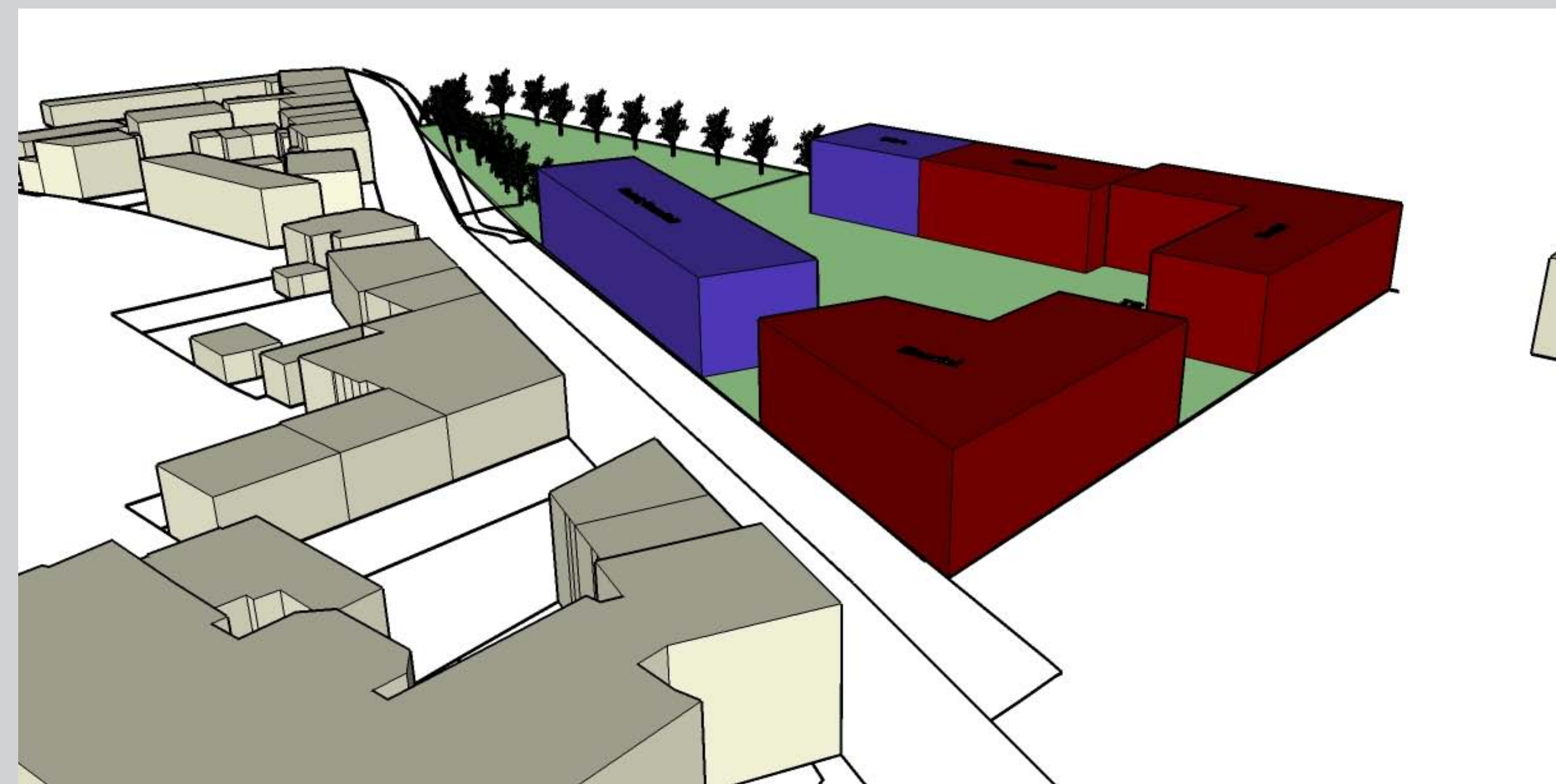
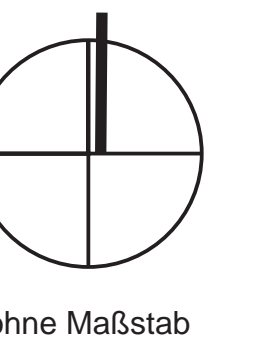


Grünstrukturenskizze



Legende

- Verkehrswege
- Grünstrukturen
- H Bushaltestelle
- P Parkplatz
- W Wohnen
- DL Dienstleistung
- Esso Tankstelle



Bei dem vorliegenden Strukturkonzept wurde versucht, den Bahnhofsvorplatz der Stadt Neustadt an der Weinstraße aufzuwerten, indem eine Struktur entwickelt wurde, die einerseits den Lärm des Schienenverkehrs aus südlicher Richtung abzuschirmen, andererseits wurde allerdings auch versucht, die Straßenverläufe aus nördlicher Richtung aufzunehmen, um diese auf den dadurch neu entstandenen Platz zu konzentrieren. Die östliche Baumbepflanzung soll der Auflockerung des Gebietes dienen, da dieses in der aktuellen Grünstruktur noch starke Defizite aufweist. Auch wäre eine weitere Aufwertung des neu entstandenen Platzes durch einen Brunnen denkbar. Der Platz soll einerseits zum Verweilen einladen, andererseits soll er auch einladend für die ankommenden Passagiere des Hauptbahnhofs wirken, sich in dortig angesiedelten Einzelhandelsgebäuden aufzuhalten, die einen Vorgeschmack auf die Innenstadt darstellen sollen.

Die Tiefgarage ist dreigeschossig und bietet auf einer Fläche von 20.160 m² Platz für ca. 470 Fahrzeuge. In den hier rot dargestellten Gebäuden befindet sich Handel mit ca. 9.000 m², während die blau dargestellten Blocks Büro, Freizeit und Gesundheit beherbergen. Es handelt sich hierbei um viergeschossige Exponate, die sich von der Höhe dem Festsaal der Stadt anpassen.

Tagesstegreif „Neustadt Weinstraße“
Timo Wundsam, Sem. 4 RU, Matr. Nr. 361 093